



18.94x27.52	1	עמוד 60	שישי בגולן	26/03/2021	76751065-7
המכללה האקדמית כנרת - 13300					



מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עופר מלכה. המעבר הוקם הודות למשרד התחבורה, אשר באמצעות חברת נתיבי ישראל השקיעו כ-10,000,000 ש"ח, לצד השקעה של המכללה האקדמית כנרת בהקמת המעליות.

אדריכל המעבר התת קרקעי, ד"ר אריאל טיבי: "המעבר התחתי מהווה בראש וראשונה מעבר בטיחותי לחציית הכביש ולקישור חלקי המכללה. בשני קצוות המעבר, שולבו רחבות שהייה. מרחב המעבר מתוכנן כחלל תצוגה. הכניסה למעבר מתוכננת כירידה במדרגות מתונות, לצד מערכת גננית עשירה, אל המבואה הפתוחה והמוארת."

מנכ"ל המכללה האקדמית כנרת בעמק הירדן, מיקי לב: "אנו שמחים ונרגשים מפתחתו של המעבר. המכללה האקדמית כנרת צופה אל העתיד ומתכוננת לגידול והתרחבות במספר הסטודנטים ובתחומי לימוד נוספים. המעבר, המחבר בין שני חלקי הקמפוס, מאפשר בניית תשתית בקמפוס הדרומי לקליטתם של סטודנטים רבים, בנוסף למחלקה ללימודי ארץ ישראל ומעונות הסטודנטים, הנמצאים כעת בקמפוס הדרומי."

מיכאל שמייצר  
בן חורין אלכסנדרוביץ'

## כביש 92. מלמטה

בהשקעה של 10,000,000 ש"ח, נבנה מעבר תת-קרקעי למכללה האקדמית כנרת, מתחת כביש 92 העמוס לטובת בטיחות הובאים בשערי מכללת כנרת

המעבר מעוצב ובו הכנות המאפשרות הצבת תערוכות, או עבודות סטודנטים. הפרויקט החל עוד בספטמבר 2014, אז החלו המגעים הראשונים עם משרד התחבורה, שהקצה תקציב לתכנון ראשוני של המעבר התת-קרקעי, באמצעות המועצה האזורית, למציאת פתרון למעבר בטוח לכ-2,000 סטודנטים ותושבי האזור החוצים את כביש 92 מדי יום, במעבר חצייה שאינו מרומזר, צר ואינו בטוח, בדרכם אל קמפוס המכללה.

באוקטובר 2019, לאחר עבודה מאומצת של יו"ר הוועד המנהל של המכללה, האלוף (מיל') אילן בירן מול משרד התחבורה, באמצעות חברת "נתיבי ישראל" ובקידום הנושא על ידי מנכ"ל "נתיבי ישראל", תא"ל (מיל') ניסים פרץ, ניתן האות להתחלת העבודות. העבודות הסתיימו ובשבע שנים, הושק המעבר רשמית, בנוכחות

עבר תת-קרקעי "כנרת" הוא פרויקט חדש שיציל חיים רבים, יעניק הגנה לסטודנטים, אנשי צוותי הוראה וכל הבאים בשערי המכללה האקדמית כנרת, יאפשר נגישות מלאה, לצד פיתוח נופי וסביבתי. המעבר, באורך 18 מטר, מחבר בין שני הקמפוסים של המכללה האקדמית כנרת ועובר מתחת לכביש 92, מהכבישים העמוסים במדינת ישראל, המתאפיין בתנועת מובילים של כלים צבאיים כבדים, בציר המרכזי לרמת הגולן.

המעבר חפור בעומק של כחמישה מ' מתחת לאדמה ולכביש. המעבר, הבנוי בטון יצוק, נבנה בשני שלבים עיקריים, כדי לאפשר את המשך התנועה על כביש 92. לצד המעבר, הוקמו שתי מעליות נוסעים, המאפשרות נגישות מרבית משני חלקי הקמפוס. פנים

