

תאריך: 05/11/20

לכבוד

המתעניינים במכרז בתחום אספקה והתקנה של מערכת בקרת כניסה וחנייה

מכרז מספר 18/2020

שלום רב,

- עדכוני המכללה - מכרז מספר 18/2020 -

מענה לשאלות ההבהרה

לנוחות גופים המתעניינים בהגשת הצעות למכרז מספר 18/2020, אשר עניינו מכרז בתחום אספקה והתקנה של מערכת בקרת כניסה וחנייה עבור המכללה האקדמית כנרת בעמק הירדן (ע"ר), מובאת להלן התייחסותה של המכללה לשאלות הבהרה אשר הועלו.

למען הבהירות יצוין כי ההתייחסות נעשית ביחס לשאלות השונות אשר הועלו, ולא בהכרח בהתאם לסדר בו הועברו, וכדלקמן:

#	הפניה למיקום השאלה במסמכי המכרז	פירוט השאלה / הבהרה מתבקשת	מענה
1	סעיף 8.1.2 לחוברת המכרז (עמוד 6 לחוברת המכרז).	נבקש הבהרה לפיה המילה "פוליסת ביטוח" בסעיף זה (8.1.2 לחוברת המכרז, בעמוד 6 לחוברת המכרז) משמעותה גם המילה "אישור ביטוח" (לגבי אלו אשר קיימת להם פוליסת ביטוח וכל שנדרש מהם הוא להציג אישור ביטוחי התואם לתנאים הנדרשים), בהתאם, נבקש הבהרה לגבי המילה "וכיו"ב".	הבקשה התקבלה, כאשר לעניין זה יובהר כי הביטוי "פוליסת ביטוח" בס' 8.1.2 יפורש כ-"אישור ביטוח". אין צורך לצרף פוליסה ביטוח. על המציעים לעמוד בדרישות הביטוחיות המפורטות במכרז זה, ולנוחות המציעים נפנה לאמור בס' 40 של המענה לשאלות ההבהרה (עמ' אחרון של מסמך זה, שם מצורף אישור ביטוחי התואם להנחיות הביטוחיות נשוא מכרז זה). בהתאמה, יובהר כי המילה "וכיו"ב" תימחק מהסייפא של ס' 8.1.2.

2	סעיף 2.9 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש להבהיר כי חובת החלפת הפריט הינה כאשר : (i) מדובר בפריט המוגדר כחלק מהמערכת והמפרט הטכני (ii) כאשר ההתחייבות תקפה עד לתום תקופת האחריות.	יובהר כי האמור בס' 2.9 להסכם מתייחס לפריטים אשר הינם חלק אינטגרלי מהמערכת (כהגדרתה במסמכי המכרז והמפרט הטכני) ו/או אשר נדרשים להתקנתה ו/או תפעולה התקינים. ככל שיהיה צורך בהחלפה של פריט כלשהו כאמור, העלות מוטלת על הקבלן במסגרת ההסכם ועד תום תק' האחריות.
3	סעיף 2.13 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	האמור בסעיף 2.13 אינו ברור. נבקש להבהיר כי תוספות מהמפרט הטכני כרוכות בתוספת תשלום ויבוצעו לאחר אישור המזמין במחיר ובל"ז שהוסכם בין הצדדים כמפורט בסעיף 2.14 להלן.	יובהר כי האמור בס' 2.13 להסכם אינו חל על תוספות אשר המכללה תבקש מהקבלן לעשות (ולגביהן יהא הדבר כפוף לסיכום מוקדם ובכתב כמפורט בהוראות ההסכם). האמור בסעיף 2.13 מבהיר כי הקבלן לא יהא זכאי לפנות אל המכללה לקבלת תשלום נוסף (מעבר לתמורה החוזית) בנימוק כי נדרשו לו (על דעת עצמו, ללא סיכום בכתב) תוספות אשר לא צפה, לאספקת שירותיו (שירותים אשר עליו לספק בהתאם להוראות המכרז).
4	סעיף 3.4 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש לקבוע, בסעיף 3.4 להסכם ההתקשרות, תקרה מרבית לפיצוי מוסכם של עד 5% מתמורת הקבלן על פי החוזה.	האמור בסעיף 3.4 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה.
5	סעיף 3.6 וסעיף 3.7 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש להוסיף כי המכללה תהא רשאית לעשות כן, "וככל שהקבלן הפר את התחייבויותיו נשוא חוזה זה ולא תיקנם לאחר הודעה שנמסרה לו מהמזמינה 7 ימים מראש"	סעיפים 3.6 ו-3.7 להסכם ההתקשרות מדברים בעד עצמם ואינם דרושים הבהרה. לוחות הזמנים לביצוע כל פעולה מפורטים בנספחי המכרז ובהסכם ההתקשרות, לרבות תיקון תקלות בהקדם האפשרי (ראו למשל בסעיף 15 של "תכולת העבודה" המהווה חלק מנספח 2 למסמכי המכרז).
6	סעיף 4.3 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש להוסיף התייחסות לפיה: "המפקח יאשר את דרישת התשלום תוך 14 ימי עסקים".	האמור בסעיף 4.3 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה.

7	סעיף 4.6 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש להוסיף הבהרה לפיה האמור בסעיף 4.6 אינו יחול על שינויים ותוספות כמפורט בסעיף 2.14	יובהר כי בסייפא של ס' 4.6 תתווסף ההבהרה הבאה : "האמור בסעיף זה (4.6) אינו חל על תוספות ו/או שינויים אשר מקורם בהוראות סעיף 2.14".
8	סעיף 9 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש להוסיף : הקבלן לא ישא באחריות טיב לנזקים שנגרמו עקב שימוש לא סביר של המזמינה בניגוד להוראות היצרן/קבלן ו/או נזק בזדון או רשלנות רבתי ו/או טיפול ותיקון במערכת שלא על ידי הקבלן ומי ומטעמו. במקרים אלו הקבלן יתקן את הנזק בתשלום שיוסכם בין הצדדים.	האמור בסעיף 9 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות ההבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.
9	סעיף 12.2 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	האמור בסעיף זה אינו מקובל. נבקש למחוק.	האמור בסעיף 12.2 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות ההבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.
10	סעיף 12.3 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש למחוק החל במילים : "בין מכוח הסכם אחר כלשהו ועד סוף המשפט".	האמור בסעיף 12.3 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות ההבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.
11	סעיף 16.3 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	אחריות הקבלן תהא מוגבלת לגובה תמורת החוזה לקבלן.	האמור בסעיף 16.3 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות ההבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.
12	סעיף 10.1 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש כי במקום המילים "מלאה ובלעדית" יבוא "על פי דין". בשורה השנייה, במקום המילה "הבלעדי" יבוא "על פי דין". בשורה השנייה, יימחקו המילים "ו/או הוצאה, מכל מין וסוג שהוא". בשורה האחרונה יימחקו המילים "ו/או משמשי".	האמור בסעיף 10.1 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות ההבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.
13	סעיף 10.2 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	בסעיף 10.2 להסכם ההתקשרות, נבקש בסופו להוסיף את הבהרה כי האמור אינו חל על פעולות בזדון, קרי להוסיף את הביטוי : "למעט אם גרמה לכך בזדון".	האמור בסעיף 10.2 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות ההבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.

14	סעיף 10.5 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש כי במקום המילה "בלעדי" יבוא "על פי דין". במקום המילה "פיצויים מכל מין וסוג לפי חוק" יבואו המילים הבאות "שיפויים על פי פס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו".	האמור בסעיף 10.5 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות הבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.
15	סעיף 10.6 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש למחוק.	האמור בסעיף 10.6 להסכם ההתקשרות מדבר בעד עצמו ואינו דרוש הבהרה. הבקשה הנ"ל (במסגרת שאלות הבהרה) אינה מהווה בקשה להבהרה.
16	סעיף 10.8 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש למחוק את המילים "ביטוח מפני תביעות צד ג".	אכן, היתה כפילות באמור בסעיף זה (בסעיף 10.8) ולפיכך יובהר כי הסייפא של סעיף 10.8 יימחק, קרי: המילים "וביטוח מפני תביעות צד ג" תימחקנה.
17	סעיף 10.8 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש הבהרה לפיה המילים "אחריות מקצועית" בסעיף 10.8 מתייחסות ל-"חבות מוצר", ובהתאם לכך נבקש לשנותן לביטוי הביטוחי הרלוונטי – קרי "חבות מוצר" (הבהרה מצד המכללה, לאור שאלות שהועלו במהלך סיור הספקים ובמסגרת מסמך זה).	יובהר כי המילים "אחריות מקצועית" תוחלפה למילים "חבות המוצר" (ראו התייחסות באישור הביטוחי הנוכח בסעיף 39 למסמך זה).
18	סעיף 10.9 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש למחוק – כפל לסעיף 10.8.	אכן, היתה כפילות בין האמור בסעיף זה (10.9) לבין האמור בסעיף 10.8. לפיכך יובהר כי הנוסח המופיע בסעיף 10.9 יימחק, ובמקום הניסוח המופיע בסעיף 10.9 יופיע הניסוח הבא: "10.9 בוטל".
19	סעיף 15.3 להסכם ההתקשרות (נספח 5 לחוברת המכרז).	נבקש למחוק – כפל לפרק הביטוח.	אכן, היתה כפילות בין האמור בסעיף זה (15.3) לבין האמור בהוראות הביטוח בהסכם. לפיכך יובהר כי האמור בסעיף 15.3 יבוטל, ובמקום הניסוח המופיע בסעיף 15.3 יופיע הניסוח הבא: "15.3 בוטל".
20	כללי	נבקש לדעת על מי מוטלת האחריות לבצע תשתיות תקשורת וחשמל לחיבור השערים (חציית כביש)?	יובהר כי המכללה תספק חיבור חשמל 1 עבור כל שער באמצעות קופסת חיבורים / מפסק בלוח חשמל. מנקודה זו באחריות הקבלן לבצע את הנחת התשתיות וחיבור התשתיות כולל חציבה בכביש, מעבר כביש, התקנת פס השראה בכביש וכלל הנדרש לתפעול המערכת.

<p>המכללה תספק נקודת תקשורת אחת עבור כל שער בעמדת השומר. כלל הכבילה מנקודה זו היא באחריות הקבלן. קיימת אפשרות למעבר תת קרקעי בין שוחות קיימות עד לקרבת המחסום והשער. כלל החציבה, חפירה, העברת תשתיות מהשוחה אל המיקום המדויק בשער / מחסום היא באחריות הקבלן.</p>			
<p>בהתאם לסעיף 4.8 בנספח 2, נדרש להתקין מפריד על הכביש להכוונת הרכב הנכנס או היוצא להתמקמות מול המצלמה LPR (ע"ח הקבלן). תמחור מפריד זה יפורט ע"י הקבלן-הזוכה (בשלב גיבוש ההסכם) וייכלל בסעיף "תשתיות הקמה, חיבורים ומערכת ניהול" עבור כל נתיב. עבור כל שער נדרשים שני מפרידים. אחד לכניסה ואחד ליציאה. המפרידים יאפשרו נסיעה עליהם של רכב רגיל או כל סוג רכב אחר.</p>	<p>נבקש לדעת על מי מוטלת האחריות לבנות איי תנועה להפרדה בין הנתיבים?</p>	<p>כללי</p>	<p>21</p>
<p>אין מניעה להתקין מצלמה LPR על מסגרת השער בכפוף לאישור טכנאי השערים של המכללה כי המצלמה במיקום המבוקש אינה מפריעה לתפקוד השער מבחינת תפעול ובטיחות. אישור סופי למיקום יינתן לאחר הגשת תוכנית ע"י הקבלן הזוכה למיקום כלל הרכיבים של המערכת.</p>	<p>האם ניתן להתקין מצלמות LPR על מסגרת השער במידת הצורך, לצורך קבלת זווית אופטימלית לצילום הרכבים ?</p>	<p>כללי</p>	<p>22</p>
<p>הצעת האפליקציה אינה חלופה לשילוט האלקטרוני. נדרש לכלול את השילוט האלקטרוני כמפורט בנספח 2 סעיף 4.4 ולתמחר אותו כנדרש בנספח 1 סעיף 3.1. אפשרי לציין כהערה כי קיימת אפליקציה וכן פירוט מידע של מהות האפליקציה והתפעול שלה ובתנאי שהאפליקציה היא בחינם למשתמש ואינה מוסיפה עלות למכללה.</p>	<p>האם ניתן להציע חלופה לשלט אלקטרוני באמצעות אפליקציה המציגה למשתמש את תפוסת החניון? לאפליקציה יש אפשרות להציג את מספר המקומות הפנויים של כל החניונים בכל רגע נתון ולא רק שלט שיראה בהתקרבות לחניון</p>	<p>כללי</p>	<p>23</p>
<p>ההתקנה אפשרית על עמוד בסמוך לביתן השומר בכניסה לחניון הסטודנטים או לחילופין, בהתאם לאישורים, על גג ביתן השומר.</p>	<p>לגבי השילוט האלקטרוני- האם אפשר לקבל הבהרה לגבי אופן ההתקנה / גובה / מרחק מהמערכת ואם אפשר שרטוט.</p>	<p>כללי</p>	<p>24</p>

			כמו כן הזוכה יוכל להציע מקום חליפי בתוכנית העמדה של המערכות.
25	כללי	האם בביתנים של השומרים אפשר להתקין ארון תקשורת ולקבל אינטרנט עם IP קבוע?	כפי שפורט בסיוור הספקים, יובהר כי ניתן להתקין ארון תקשורת בביתני השומרים בתיאום עם המכללה. ניתן לקבל אינטרנט עם IP קבוע.
26	סעיף 2.1.2 בנספח 2	מה הכוונה פתיחה ידנית ע"י שומר ? האם באמצעות שלט ? האם דרך התוכנה ?	אפשרות לפתיחה ידנית של מחסום, גם באמצעות התוכנה, וגם באמצעות שלט, וזאת לכל מחסום בנפרד.
27	סעיף 4.8 בנספח 2	בהמשך לסיור הקבלנים להערכתנו יש צורך לפצל בכניסה נתיבים כך שרכב נכנס לא יכנס דרך ניתב היציאה ורכב יוצא יצא בנתיב יציאה בלבד כל זה מבלי לפגוע בכניסת משאית של צורך כך יידרש לפתוח בו זמנית את שני המחסומים. לצורך כך יידרש מפריד נתיבים באמצעות דמפר גומי לערכתי כ-6 מטר אורך לכל נתיב. הצעתינו תכלול גם את נושא זה ונדרש לתת לזה דגש גם משאר המציעים על מנת שהצעתינו תהיה שווה בדרישות.	בהתאם לסעיף 4.8 בנספח 2 נדרש להתקין מפריד על הכביש להכוונת הרכב הנכנס או היוצא להתמקמות מול המצלמה LPR (ע"ח הקבלן). תמחור מפריד זה יפורט "י הקבלן-הזוכה (בשלב גיבוש ההסכם) ויכלל בסעיף "תשתיות הקמה, חיבורים ומערכת ניהול" עבור כל נתיב. עבור כל שער נדרשים שני מפרידים. אחד לכניסה ואחד ליציאה. המפרידים יאפשרו נסיעה עליהם של רכב רגיל או כל סוג רכב אחר.
28	כללי	המכללה דרשה כי זרוע המחסום תהיה עם פס לד. ניסיוני המקצועי מלמד שבמחסומים בעלי מהירות גבוהה (1.5 שניות), הזרוע בנויה להתנתק מגוף המחסום בזמן פגיעה בזרוע, והדבר יגרום לתקלות רבות. על כן נבקש להבהיר כי ניתן יהיה להתקין פנס לד על גבי גוף המחסום (במקום על הזרוע).	הבקשה להבהרה התקבלה, באופן בו ניתן יהיה לשים תאורת לד חליפית על גוף המחסום (במקום על זרוע המחסום), ובלבד שהמחסום יהיה מסומן בפסי "מחזירי אור". תאורת לד תהיה בהזנת חשמל של 12 או 24 וולט לכל היותר.
29	נספח 2 - סעיף 15	האם מחויב טכנאי בצפון/נקודת שירות שתעמוד בזמני המכרז?	נדרש לעמוד בתנאי המכרז מבחינת תנאי השרות בהתאם לסעיף 15 בתכולת העבודה. יודגש בסעיף 15.6 לנספח 2 "תכולת העבודה", לאחר המילים "בתוך 4 שעות" יתווספו המילים "בכל תקלה לאחר השעה 13:00"
30	נספח 2 - סעיף 4.4	שילוט בחניון הסטודנטים – רשום אופציונאלי, נבקש הבהרה, ככל הניתן בכתב הכמויות על מנת שזה לא יופיע בסיכום הכללי.	מופנה לנספח 2 לסעיף 4.4. שילוט אלקטרוני יופיע ויתומחר בשער חניון הסטודנטים בלבד (מופיע כסעיף בנספח 1 סעיף 3.1). בכיתוב יוצג "פנוי" ומס' החניות הפנויות - כאשר יש מקומות פנויים בחניון. בכיתוב תופיע המילה "מלא" כאשר אין מקומות פנויים בחניון.

31	נספח 2- סעיף 4.4	נבקש הבהרה - האם הכיתוב בשילוט האלקטרוני מתחלף? האם יופיע מספר המקומות הפנויים ? איזה כיתוב יופיע?	לנוחות המתעניינים נפנה אל האמור בסעיף 4.4 בנספח 2. שילוט אלקטרוני יופיע ויתומחר בשער חניון הסטודנטים בלבד (מופיע כסעיף בנספח 1 סעיף 3.1). בכיתוב יוצג "פנוי" ומס' החניות הפנויות - כאשר יש מקומות פנויים בחניון. בכיתוב תופיע המילה "מלא" כאשר אין מקומות פנויים בחניון.
32	כללי	בהמשך לאמור בסיור הספקים, נבקש הבהרה לגבי קיומו של מחשב, לחדר הבקרה המרוחק (התמחור הנוכחי אינו כולל מחשב).	כאמור בסיור הספקים, המכללה תספק מחשב לחדר הבקרה המרוחק. הספק יידרש לקבוע את דרישות מפרט המחשב. הספק יידרש לבצע את התקנת התוכנה ומערכת הבקרה והשליטה הכללית במחשב זה. המחשב יהיה מחובר לנקודת רשת ותהיה אפשרות לכניסה אליו מרחוק לתמיכה בתאום עם מנהל הרשת של המכללה והאחראי על התחום.
33	כללי	נבקש הבהרה – האם כבילת סיב אופטי לחדר בקרה מרוחק הינה באחריות המזמין (המכללה)? (במרחקים מעל 100 מטר). נבקש להבהיר שנקודות החשמל ורשת בכל אזור תהיינה באחריות המזמין (לא הובהר בסיור הקבלנים)	מעמדות השומר לחדר הבקרה קיימת תקשורת באחריות המכללה. המכללה תספק חיבור חשמל 1 עבור כל שער באמצעות קופסת חיבורים / מפסק בלוח חשמל. מנקודה זו באחריות הקבלן לבצע את הנחת התשתיות וחיבור התשתיות כולל חציבה בכביש, מעבר כביש, התקנת פס השראה בכביש וכלל הנדרש לתפעול המערכת. המכללה תספק נקודת תקשורת אחת עבור כל שער בעמדת השומר. כלל הכבילה מנקודה זו היא באחריות הקבלן. קיימת אפשרות למעבר תת קרקעי בין שוחות קיימות עד לקרבת המחסום והשער. כלל החציבה, חפירה, העברת תשתיות מהשוחה אל המיקום המדויק בשער / מחסום היא באחריות הקבלן.
34	כללי	נבקש הבהרה, כבילה בהתאם לנדרש – איזה תשתיות קיימות היום בשטח ? האם יש מעבר ממבנה השומרים עד השערים בשני האזורים ? שרטוטי תווי תשתיות קיימים ?	במבנה השומר במעונות קיימות נקודות רשת. ממבנה השומר קיימת תשתית תת קרקעית באמצעות צינורות ושוחות למעבר לצד המערבי של הכביש. ממבנה חדר החשמל קיימת תשתית לצינורות להעברת תקשורת עד סמוך לשער הכחול (שער הכניסה למעונות).

<p>ממבנה חדר החשמל לא קיימת תשתית מסודרת להעברת תקשורת לשער הכניסה לחניון הסטודנטים.</p> <p>כלל החפירה והנחת תשתית נוספת וחיבור מהשוחות ועד עמוד המחסום לרבות העברת הכבילה וכלל תשתית נדרשת היא באחריות הקבלן.</p> <p>במבנה השומר בצד צפון – חניון סגל מינהלי קיימת נקודת רשת. קיימת תשתית מסודרת חלקית להעברת הכבילה לצידו השני (לצד הצפוני של הכביש). כלל החפירה והנחת תשתית נוספת וחיבור מהשוחות ועד עמוד המחסום לרבות העברת הכבילה וכלל תשתית נדרשת היא באחריות הקבלן.</p>			
<p>המערכת לא תכלול חיבור אינטרקום לחדר הבקרה. המזמין (המכללה) יציב, על חשבונו, שלט עם הנחייה ליצירת קשר עם גורם אשר ייתן מענה.</p>	<p>אין התייחסות לאינטרקום (במידה ואין שומר, הלקוח פונה לחדר הבקרה טלפונית?). במידה ויש התייחסות אז חדר הבקרה מחייב מרכזיית אינטרקום.</p>	<p>כללי</p>	<p>35</p>
<p>נדרש שלט 1 עבור הכניסה לכל חניון. השלט יפרט הוראות בטיחות לשימוש בחניון. גודל השלט לא יעלה על מידות של 40*40 ס"מ.</p> <p>בנוסף, בהתאם לסעיף 4.5.2, באחריות הספק לספק שילוט בטיחותי מתאים (ולמשל, אך ורק לצורך ההמחשה, ומבלי שיהיה בכך כדי לחייב לעשות כן, שילוט ובו הביטוי "זהירות חשמל", למשל), הכל בהתאם לדרישות הבטיחות הנדרשות לשערים אלו ולשימוש בהם.</p>	<p>"שילוט בטיחותי" – בכמה שלטים מדובר ? ודוגמה לכיתוב</p>	<p>סעיף 4.5 עמ' 11</p>	<p>36</p>
<p>האמור במסמכי המכרז אינו דרוש הבהרה. ישנה דרישה להגשת שטר חוב (נספח 4) להבטחת עמידת המציע בהתחייבויותיו בשלב ההצעה במכרז. בשלב חתימת ההסכם עם זוכה, יושב שטר החוב אל המציע הזוכה, ויהא עליו להציג ערבות ביצוע (ראו סעיפים 1.9 – 1.10 של חוברת המכרז).</p>	<p>שטר חוב – בנוסף לערבות מכרז-ביצוע-טיב וכו'. האם ערבות בלבד מקובלת עליכם כנהוג במכרזים כאלה ?</p>	<p>כללי</p>	<p>37</p>
<p>האמור בסעיף 19 (עמ' 28) המכרז אינו דרוש הבהרה. סעיף 19 להסכם מגדיר מנגנון בירור מחלוקות בין צדדים (ככל שחלילה תהיינה, וככל שלא יעלה בידי הצדדים לגבש פתרון על דרך של פשרה וגישור).</p>	<p>סעיף 19 של הסכם ההתקשרות (בעמוד 28 שם), מציין מנגנון בירור מחלוקות, קרי כי בעת מחלוקת, הצדדים יפנו לבוררות בפני בורר מוסכם ואם לא עלה בידיהם, המכללה תעביר רשימה</p>	<p>סעיף 19 של הסכם ההתקשרות (נספח 5)</p>	<p>38</p>

<p>למען הסדר הטוב יובהר כי כללי מניעות למיניהן גוברים על התניות חוזיות, ומובן כי ככל שתהא מניעה עניינית, לגורם כלשהו, ביחס לבורר כלשהו אשר מגיעה לכדי כללי המניעות, אזי הבורר יהא מנוע לדון במחלוקות.</p>	<p>של 5 בוררים שהיא תבחר להחלטת הקבלן ואם גם זה לא יצליח אז קבעו כבר מראש בורר בשם עו"ד מאיר אלוני ... נוסח כזה של הסכם במכרז ? נא להבהיר האם בורות בפני בורר מוסכם תספק?</p>		
<p>מופנה לנספח 2 סעיף 4.4. שילוט אלקטרוני יופיע ויתומחר בשער חניון הסטודנטים בלבד (מופיע כסעיף בנספח 1 סעיף 3.1). בכיתוב תוצג המילה "פנויי" ומספר המקומות הפנויים כאשר יש מקומות פנויים בחניון. בכיתוב תופיע המילה "מלא" כאשר אין מקומות פנויים בחניון.</p>	<p>נבקש הבהרה לגבי הניסוח - המערכת תיידע את הנהגים... על פנויים בחניון ? האם מדובר בשילוט אופציונאלי / עתידי ? גם לסגל המנהלי ?</p>	<p>נספח 2- סעיף 4.4</p>	<p>39</p>
<p>לאור הסוגיות השונות אשר הועלו ע"י המתעניינים השונים, הן בשלבי סיור הספקים והן בשלבי שאלות הבהרה, יצורף להלן (וכחלק בלתי נפרד מהסכם ההתקשרות) אישור ביטוחי, אשר על המציע הזוכה יהיה לעמוד בהוראותיו ולהציגו חתום ע"י מבטחיו (העתק הנספח הביטוחי מצורף כנספח 1 למסמך זה (מענה לשאלות הבהרה)). העתק האישור הביטוחי יצורף במסגרת סעיף 10.8 להסכם ההתקשרות, שם תווסף בסיפא של סעיף 10.8 ההוראה הבאה: "הוראות הנספח הביטוחי אשר מצורף בזאת להסכם זה ומסומן כנספח 4 לו, תחולנה על הקבלן ותחייבנה אותו לכל דבר ועניין".</p>	<p>לאור הסוגיות השונות אשר הועלו ע"י המתעניינים השונים, הן בשלבי סיור הספקים והן בשלבי שאלות הבהרה, תצורף להלן הבהרה לדרישת המכללה לגבי ההוראות הביטוחיות של השירותים. הנ"ל הינו הבהרה מצד המכללה.</p>	<p>הוראות ביטוחיות</p>	<p>40</p>

על מתעניינים אשר מעוניינים להגיש הצעה במסגרת המכרז לנהוג בהתאם לאמור בחוברת המכרז ובהתאם לאמור במענה לעיל. במקרה של אי-בהירות יגבר האמור במענה לעיל.

המכללה מודה על תשומת הלב וההתעניינות.