

17.93x23.86	1/2	עמוד 32	מִידַע 8	24/04/2015	47677044-9
המכללה האקדמית כנרת - 13300					

סובב גליל

rubih67@gmail.com

רובי המרשלג



לשמור על הרתעה

בכיר במשרד הביטחון: "למרות התעצמות חיזבאללה, אין לצאת למלחמת מנע. המצב הנכון הוא לשמור על הרתעה" ■ 7,200 רצים צפויים להשתתף במירוץ "הר לעמק" שיתקיים זו השנה השביעית, מתל חי ועד תמרת ■ ראש המועצה האזורית עמק הירדן והשגריר האמריקאי חתרו יחד על סירת קאנו בנהר הירדן ■ פתיחת עונת הרחצה בכנרת הביאה להשקעה של כ-9 מיליון שקלים לשיפור הכבישים ■ מכללת כנרת: כנס התיירות השביעי

שגריר ארה"ב חותר למען הירדן

יום כדור הארץ - השגריר האמריקאי, דן שפירו וראש המועצה האזורית עמק הירדן, חתרו יחדיו על סירת קאנו. השניים חתרו וסיירו לאורך הקטע המשוקם החדש של נהר הירדן הדרומי. זאת, לציון יום כדור הארץ ולהדגשת המאמצים הנעשים לשיקום הנהר. האירוע התקיים ביוזמת ארגון "אקופיס המזרח התיכון", שפועל במשך שנים למען שיקום נהר הירדן ובשיתוף מועצה אזורית עמק הירדן, רשות ניקוז כנרת וחברת "רוב רוי". התוצאות של שיקום המקטע הצפוני של הירדן הדרומי כבר ניכרות בשטח: לאחר עשורים של זיהום, המים בחלק הצפוני ראויים כיום לשייט ולפעילות פנאי זרם המים הואץ.

סביב הכינרת - מהר יותר, בטוח יותר

לקראת פתיחת עונת הרחצה בחופי הכינרת: בהשקעה של כתשעה מיליון שקלים מתבצעות בימים אלה עבודות לשיפור כבישי סובב כינרת. משרד התחבורה וחברת נתיבי ישראל משלימים בימים אלה פרויקט עבודות לשיפור

בארץ. המרוץ משלב חוויה ספורטיבית אישית עם שיתוף פעולה קבוצתי, ריצה בשטחים פתוחים לאורך כ-215 ק"מ, ביום ובלילה.

המרוץ מתחלק ל-24 מקטעים של כ-12-5 ק"מ במתכונת של מרוץ שליחים, במסגרתו, קבוצות בנות 6, 4 או 8 רצים (גברים, נשים, או קבוצות מעורבות) שמתחלפים ביניהם. המרוץ מתחיל בתל חי ובמהלכו עוברים הרצים בנופי הצפון היפייים עד לקו הסיום בשוב תמרת שבעמק יזרעאל. "הר לעמק" פועלת כעמותה ללא מטרת רווח, במטרה לקדם ריצות ארוכות וחיבור אל הטבע ואיכות הסביבה.

חברי העמותה המארגנת את המרוץ, תושבי הישוב הקהילתי 'תמרת' שבלב עמק יזרעאל, עוסקים בפעילויות ספורטיביות - בעיקר ריצות למרחקים ארוכים במסגרת קבוצת "גל בעמק". את מרוץ השליחים "הר לעמק" יזמו חברי העמותה לאחר התנסות מוצלחת במרוצים דומים בארצות הברית. מטרת הקבוצה היא להפעיל את מרוץ השליחים "הר לעמק" בכל שנה, בליל הירח המלא הראשון שלאחר הפסח. בין המשתתפים: מקומות עבודה, קבוצות ריצה מקצועיות, חובבים ובני משפחות נופלים שרצים לזכר יקיריהם שנפלו.

ראש המטה המדיני-ביטחוני במשרד הביטחון, עמוס גלעד, אמר באירוע "שבת תרבות" שהתקיים בשבת בבאר שבע, כי "עומות נוסף בצפון הינו בהחלט אפשרי ויכולותיו של האויב מתעצמות בצורה חסרת תקדים". על פי ההערכה, אמר גלעד, קיים כיום בלבנון מערך בן מאה אלף רקטות. יחד עם זאת, הוא התנגד להצעה לצאת למלחמת מנע כנגד ארגון החיזבאללה: "המצב הנכון הוא לשמור על הרתעה. יש לשמור על המודיעין ולפתח את היכולות ההגנתיות הטכנולוגיות".

במשך יממה: רצים מההר לעמק

מרוץ "הר לעמק", שיוזנק בשבוע הבא בפעם השביעית, הוא אחד מאירועי הספורט הוותיקים והייחודיים בארץ. השנה צפויים להשתתף במרוץ כ-7200 רצים בשני מקצים נפרדים - יום ולילה. המקצה הראשון, "מסלול הירח" (מקצה הלילה), יוזנק ביום רביעי ה-29.4.15 בערב ויסתיים למחרת, יום חמישי ה-30.4.15 בשעות הערב. המקצה השני, "מסלול השמש" (מקצה היום), יוזנק ביום חמישי ה-30.4.15 וסופו בטקס הסיום שיתקיים למחרת, יום שישי ה-1.5.15. מרוץ "הר לעמק" הוא מרוץ שליחים מהוותיקים

11.86x14.39	2/2	עמוד 33	8 מידע	24/04/2015	47677045-0
המכללה האקדמית כנרת - 13300					



9 מיליון שקלים הושקעו בכישים סובבי כנרת לקראת פתיחת עונת הרחצה. צילום: גדי שטרית

תחרות טובה לתיירות?

כנס התיירות השביעי של המכללה האקדמית כנרת שיערך השנה בשיתוף עם אשכול גליל מזרחי, יתקיים בסוף החודש ויעסוק בשיתוף פעולה בין מיזמי תיירות מתחרים - לטובת קידום התיירות האזורית. הכנס יערך תחת הכותרת "תיירות אזורית - חסמים והזדמנויות לצמיחה כלכלית", בשיתוף עם אשכול גליל מזרחי. הפאנל המרכזי יעסוק בשיתוף פעולה בין המיזמים התיירותיים שנחשבים, לכאורה, ליריבים - בחסמים ובזרזים לשיתוף פעולה שכזה ובין היתר, על האינטרנט ככלי לשיווק תיירות, על האינטראקציה בין התיירים לאטרקציות התיירות, על יוזמות חדשות בתחום וכן תוצג לראשונה אפליקציית תיירות ייעודית לאזור הגולן.

כביש 90 ו-92 במספר מקטעים בסובב כינרת. הכביש משרת את תושבי הקיבוצים, טבריה והאזור ובימי הקיץ, עם פתיחתה של עונת הרחצה, גם את מאות אלפי המטיילים והנופשים העוברים בכביש. הפרויקט כולל מקטע באורך של כ-3.6 ק"מ בכביש 92, בין קיבוץ האון למעגן ושני מקטעים בכביש 90 בין צומת מושבת כינרת לכניסה הדרומית לטבריה, באורך של כשלושה ק"מ. לדברי גורמים ב"נתיבי ישראל" - בתום העבודות ייהנו משתמשי הדרך מכביש חדש המאופיין בבטיחות משופרת: פחות רטיבות עקב גשמים בשל אספלט מסוג חדש, הבלטת נראות הצבע וכן, מנוחות הנסיעה על כביש משופר. השלמת העבודות צפויה להסתיים בסוף חודש אפריל 2015, בהתאם לתנאי מזג האוויר.